

GBW22Y



Caracteristici principale

Frecvență	Hz	50
Tensiune	V	400
Factor de putere	cos ϕ	0.8
Faze		3

Regim De Putere

Putere pasivă LTP	kVA	19.03
Putere pasivă LTP	kW	15.22
Putere nominala PRP	kVA	18.06
Putere nominala PRP	kW	14.45

Definiție clasificări (Conform standardului ISO8528 1:2005)

PRP - Putere primă: Se definește ca fiind puterea maximă pe o poate livra continuu un grup electrogen, furnizând în același timp o sarcină electrică variabilă, când este utilizat un număr nelimitat de ore pe an în condițiile de utilizare convenite, cu intervalele de întreținere și procedurile respectate conform prevederilor producătorului. Puterea medie permisă în 24 h de funcționare nu va depăși 70% din puterea primă.

LTP - Putere de funcționare pe perioadă limitată: Se definește ca puterea maximă disponibilă, în condițiile de funcționare convenite, pe care grupul electrogen o poate livra pentru până la 500 h de funcționare pe an (și nu mai mult de 300 de utilizare continuă) cu intervalele de întreținere și procedurile respectate conform prevederilor producătorilor. Nu este disponibilă o capacitate de suprasarcină.

Date tehnice motor

Producător motor	Yanmar	
Model piesă	4TNV88-BIPGE	
Emisii de eșapament optimizate pentru 97/68 50Hz (COM)	Stage V	
Sistem de răcire motor	Apă	
Număr cilindri și amplasare	4 in linie	
Deplasament	cm ³	2190
Aspirație	Natural	
Regulator de viteză	Mecanic	
Putere de amorsare brută PRP	kW	17.3
Putere maximă LTP	kW	18.2
Capacitate ulei	l	7.4
Putere lichid de răcire	l	2.7
Combustibil	Diesel	
Consum specific de combustibil la 75% PRP	g/kWh	251
Consum specific de combustibil la PRP	g/kWh	251
Sistem de pornire	ELECTRICĂ	
Capacitate motor la pornire	kW	1.4
Circuit electric	V	12



Engine Equipment

Standards

The above ratings represent the engine performance capabilities to conditions specified in ISO 8528/1, ISO 3046/1:1986, BS 5514/1

Fuel system

- Direct injection system
- Fuel filter paper element
- Fuel pump Bosch in-Line

Lube oil system

- Forced feed system
- Trochoid pump
- Paper element lube oil filter

Induction system

- Mounted air filter

Cooling system

- Thermostatically-controlled system with gear-driven circulation pump and belt-driven pusher fan
- Mounted radiator and piping

Date tehnice alternator

Alternator		Linz
Model piesă		E1S13MF
Tensiune	V	400
Frecvență	Hz	50
Factor de putere	cos ϕ	0.8
Tip		Cu perii
Borne		4
Toleranță tensiune	%	4
Efficiency @ 75% load	%	86.2
Clasă		H
Clasificare protecție infiltrare		21



Seria E1S/4 include alternatoare trifazice cu 4 poli, cu perii și reglare complexă.

Structura mecanică

Structură mecanică robustă care permite accesul ușor la conexiuni și componente în timpul intervențiilor de întreținere de rutină.

Acuratețe tensiune:

$\pm 4\%$ de la zero sarcină la sarcină completă, $\cos\phi = 0.8$ la viteză de rotație constantă.

Formă de undă la tensiunea de ieșire:

Conținutul slab armonic (<5%) permite furnizarea oricărui tip de sarcină, inclusiv sarcini distorsionate.

Curent de scurt circuit:

În caz de scurt circuit, curentul permanent depășește curentul nominal de trei ori, asigurând funcționarea corectă a protecțiilor.

Suprasarcină:

10% suprasarcină pentru o oră la fiecare 6 ore este normal acceptat. Suprasarcinile scurte pot fi foarte ridicate (de trei ori cât curentul nominal).

Echipare generator

BASE FRAME MADE OF WELDER STEEL PROFILE, COMPLETE WITH:

- Anti-vibration mountings properly sized
- Visual fuel level indicator
- Integrated support legs.

REZERVOR COMBUSTIBIL DIN PLASTIC, DOTAT CU:

- Ștuț umplere
- Gură aerisire
- Realimentare combustibil

OIL DRAININ PIPE WITH CAP:

- Oil draining facilities

PROTECȚII:

- Protecția pieselor mobile și rotative contra contactelor accidentale

MOTOR DOTAT CU:

- Baterie
- Lichide (fără combustibil)

TUB EVACUARE (Standard):

- Amortizor industrial



Date dimensionale

Lungime	(L) mm	1600
Lățime	(W) mm	870
Înălțime	(H) mm	1000
Greutate fără combustibil	Kg	425
Capacitate rezervor combustibil	l	51
Fuel tank material		Plastic



Autonomie

Consum combustibil la 75% PRP	l/h	3.91
Consum combustibil la 100% PRP	l/h	5.17
Timp de funcționare la @ 75% PRP	h	13.04
Timp de funcționare la @ 100% PRP	h	9.86

Date instalare

Flux aer total	m ³ /min	56.28
Flux gaze eșapament la PRP	m ³ /min	3.6
Temperatură gaze de eșapament la LTP	°C	470

Data Current

Curent maxim	A	27.46
Curent maxim	A	32

DISPONIBILITATE PANOU DE COMANDĂ

PANOU DE COMANDĂ MANUAL	MCP
Panou de control automat	ACP

MCP - PANOU DE COMANDĂ MANUAL STĂȚIONAR

Panou de comandă manual, montat pe grupul electrogen și dotat cu: instrumentar, comandă, protecție și socluri

INSTRUMENTAR (ANALOGIC)

- Voltmetru (1 fază)
- Ampermetru (1 fază)
- Contor orar

COMENZI ȘI ALTELE

- Selector pornire/oprire cu cheie (Se include și funcția de preîncălzire cu bujii incandescente).
- Buton oprire de urgență

PROTECȚIE CU ALARMĂ

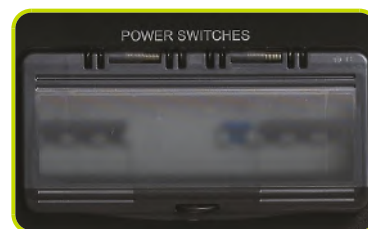
- Avarie încărcător baterie
- Presiune scăzută ulei
- Temperatură ridicată motor
- Punere la pământ accidentală

PROTECȚII CU OPRIRE

- Avarie încărcător baterie
- Presiune scăzută ulei
- Temperatură ridicată motor
- Protecție disjunctor: III poli

ALTELE

- Comutator alimentare protejat cu capac



PANOU IEȘIRE MCP

Set soclu		Standard
Thermal protections		
3P+N+T CEE 400V 32A	n	1
3P+N+T CEE 400V 16A	n	1
2P+T CEE 230V 16A	n	2
230V 16A SCHUKO	n	1

ACP - Panou de control automat

Panou de comandă automat, montat pe grupul electrogen, dotat cu unitate de comandă digitală AC03 pentru monitorizarea, controlul și protecția grupului electrogen.

INSTRUMENTAR DIGITAL (AC-03)

- Tensiune rețea.
- Tensiune grup electrogen (3 faze).
- Frecvență grup electrogen
- Intensitate grup electrogen (1 fază).
- Tensiune baterie
- Contor orar.

COMENZI ȘI ALTELE

- Patru moduri de operare: OPRIT - Pornire manuală - Pornire automată - Test automat
- Buton fizic pentru forțarea contactorului de rețea sau a contactorului de grup electrogen
- Butoane fizice: pornire/oprire, resetare la avarie, sus/jos/pagină/introducere selecție
- Buton oprire de urgență.
- Disponibilitate pornire de la distanță.
- Secționator sistem curent continuu
- Încărcător automat baterie
- PAROLĂ configurabilă pentru nivelul de protecție

PROTECȚII CU ALARMĂ

- Protecții motor: presiune scăzută ulei, temperatură ridicată motor.
- Protecții grup electrogen: sub/supratensiune, suprasarcină, sub/suprafrecvență, avarie la demarare, sub/supratensiune baterie, avarie încărcător baterie

PROTECȚII CU OPRIRE

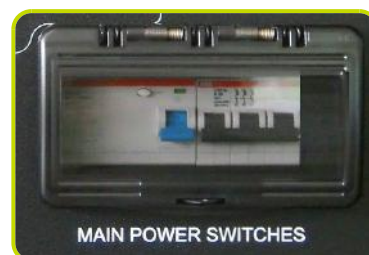
- Protecții motor: presiune scăzută ulei, temperatură ridicată motor
- Protecție grup electrogen: sub/supratensiune, suprasarcină, sub/supratensiune baterie
- Protecție disjunctor: III poli
- Protecție diferențială

ALTELE

- Protecție capac comutator alimentare

PANOU IEȘIRE ACP

Rând soclu coloană pentru conexiunea de la ACP la panoul LTS.		√
3P+N+T CEE 400V 32A	n	1



Suplimente:

Disponibil doar la comandă

:

SUPLIMENTE MOTOR

PHS - Răcitor Sistem Preîncălzire - disponibil pentru modelele:

ACP

Accesorii

Articole disponibile ca echipament accesoriu

RES - AMORTIZOR PROPRIU

FEC - Suflantă și flanșe pentru compensator flexibil de evacuare



LTS - COMUTATOR DE TRANSFER DE SARCINĂ - Accesorii ACP

Panoul Comutatorului de derivație sarcină (LTS) operează comutarea alimentării de curent între generator și rețea în aplicațiile de rezervă, garantând alimentarea la sarcină într-o perioadă scurtă de timp.

Este compus dintr-o cabină proprie ce poate fi instalată separat de grupul electrogen. Comanda logică a comutării alimentării cu curent este operată de la panoul de Comandă Automată montat pe grupul electrogen, deci nu este nevoie de un dispozitiv logic pe panoul LTS.



The information is aligned with the Data file at the time of download. Printed on 19/01/2020 (ID 10296)

©2019 | PR INDUSTRIAL s.r.l. | All rights reserved | Image shown may not reflect actual package. Specifications subject to change without notice

